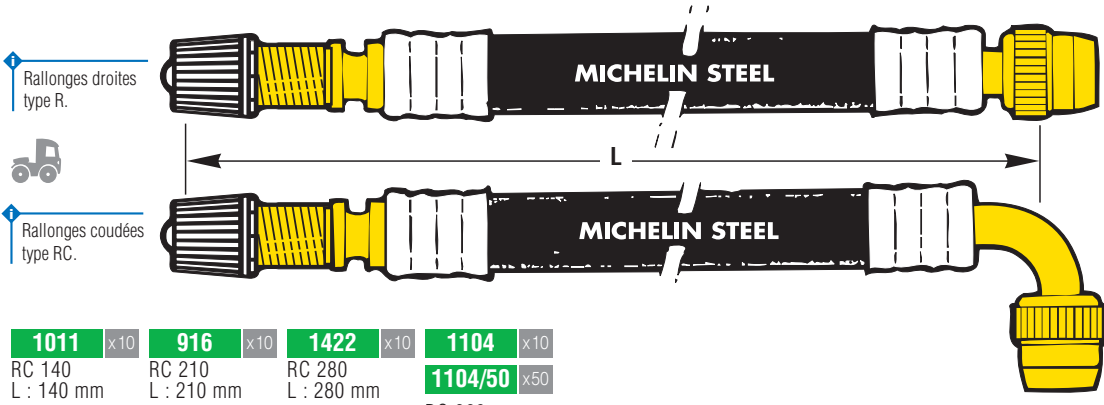


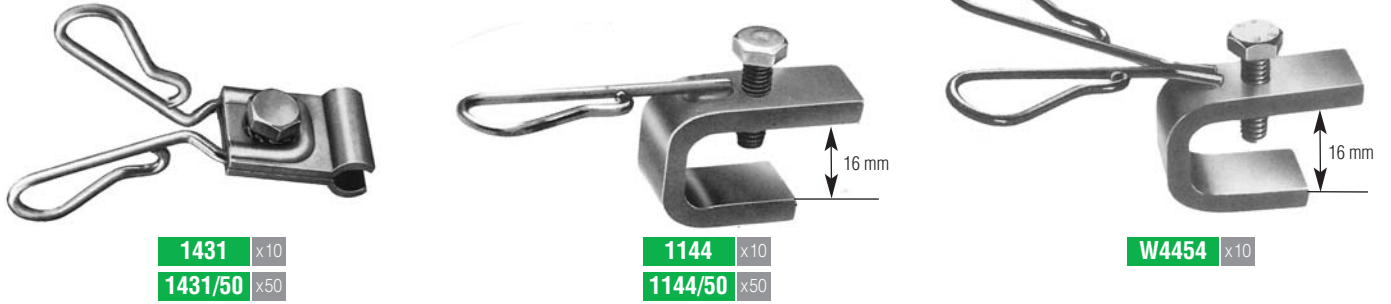
<b>980</b> x10 R 75 L : 75 mm	<b>795</b> x10 R 105 L : 105 mm	<b>1325</b> x10 R 125 L : 125 mm	<b>1145</b> x10 R 140 L : 140 mm	<b>1488</b> x10 R 160 L : 160 mm	<b>723</b> x10 <b>723/50</b> x50 R 180 L : 180 mm	<b>743</b> x10 <b>743/50</b> x50 R 210 L : 210 mm	<b>940</b> x10 R 270 L : 270 mm	<b>873</b> x10 R 370 L : 370 mm
-------------------------------------	---------------------------------------	--	--	--	--	--	---------------------------------------	---------------------------------------



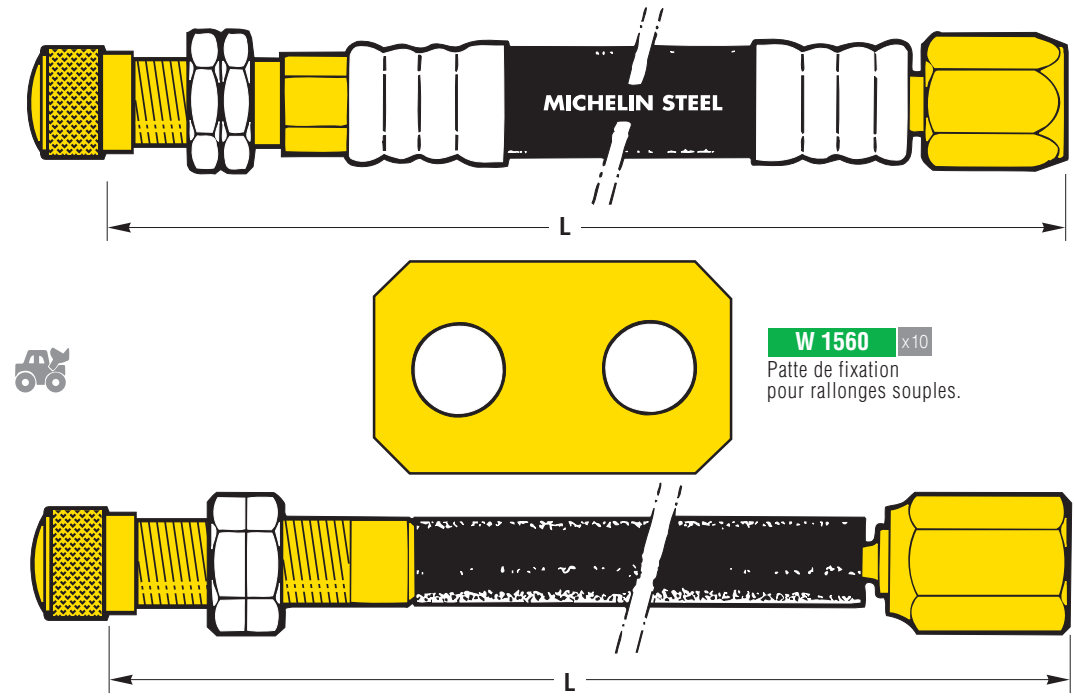
Bouchon avec joint. Intérieur haute température. Couple de serrage de l'écrou tournant : 0,3 à 0,5 Nm. A remplacer à chaque changement de pneumatique.

**MICHELIN**  
La souplesse ainsi que la résistance mécanique et thermique du tuyau à tresse métallique augmentent considérablement la longévité de la rallonge.

<b>1011</b> x10 RC 140 L : 140 mm	<b>916</b> x10 RC 210 L : 210 mm	<b>1422</b> x10 RC 280 L : 280 mm	<b>1104</b> x10 <b>1104/50</b> x50 RC 360 L : 360 mm
---	--	---	---



<b>1026</b> R 140 GD L : 140 mm	<b>953</b> R 160 GD L : 160 mm	<b>1186</b> R 210 GD L : 210 mm	<b>1105</b> R 350 GD L : 350 mm	<b>976</b> R 550 GD L : 550 mm	<b>1108</b> R 600 GD L : 600 mm	<b>1126</b> R 690 GD L : 690 mm	<b>1187</b> R 800 GD L : 800 mm
---------------------------------------	--------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	--------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------



**MICHELIN**  
La souplesse ainsi que la résistance mécanique et thermique du tuyau à tresse métallique augmentent considérablement la longévité de la rallonge.

Bouchon avec joint. Intérieur haute température. Couple de serrage sur valve : 0,5 à 0,8 Nm.

Ces rallonges rigides s'utilisent droites ou peuvent se couder à la main, suivant le besoin.

<b>777</b> RGD 80 L : 80 mm	<b>871</b> RGD 230 L : 230 mm
-----------------------------------	-------------------------------------